#### Отчет Скоростные режимы. СКАУТ-Эксплорер 3.5

Отчет **Скоростные режимы** служит для контроля за соблюдением скоростных режимов транспортных средств. В результате построения отчета будет выведена информация о дате и времени превышения разрешенной скорости, максимальном значении скорости за участок времени нарушения, а также продолжительность превышения скорости.

#### Рисунок 1 - Пример отчета Скоростные режимы

Для более гибкого управления отчетом предусмотрены 2 пороговые скорости, значение которых можно задавать произвольно. В отчете желтыми строчками помечается превышение первой пороговой скорости, красными – второй пороговой скорости.

Чтобы вызвать построение отчета, в мастере построения отчетов следует выбрать пункт **Скоростные режимы**, задать интервал построения отчета, выбрать транспортное средство. Возможно выбрать несколько, отчеты будут выведены в один документ последовательно. В случае, если интересует выявление факта превышения скоростей, отличающихся от значений по умолчанию, следует скорректировать Первую и вторую пороговые скорости.

## Рисунок 2 - Настройка отчета Скоростные режимы

Опционально можно в добавок к таблице отчета выводить график зависимости скорости от времени, а также гистограмму распределения скоростей. Для этого, надо установить флажки на пунктах Строить график скорости и Строить диаграмму скоростного режима, соответственно. На рисунках 150 и 151 показаны примеры построенных графиков.

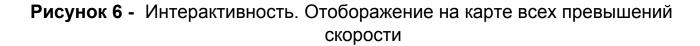
Рисунок 3 - График скорости в отчете Скоростные режимы

Рисунок 4 -	Гисторгамма скоростных режимов в отчете Скоростные
	режимы

Отчет является интерактивным: при щелчке на строчку с нарушением оно будет подсвечено на карте. Участок превышение первой пороговой скорости – желтым цветом, второй пороговой – красным.

# Рисунок 5 - Интерактивность. Превышения пороговых скоростей

При щелчке на строчку с названием объекта (например, Превышения скорости объекта 454) на карту будут наложены все выявленные нарушения с описанным ранее цветовым делением.



### Обратите внимание!

В отчетах скорость определяется как первая производная от полученных

координат, по формуле (1). Полученный результат округляется. Исходя из этого возможна ситуация, когда пороговая скорость может оказаться

либо допустимых пределах, либо за допустимой границей.

 $\chi(t_{i+1}) - \chi(t_i)$ 

Пример: Вторая пороговая скорость 90 км/ч. Строим отчет Скоростные режимы. Некоторые превышения подсвечены жёлтым (90 км/ч),а некоторые превышения красным (90 км/ч).

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>